

I. L'Europe des états : Une Europe de plus en plus morcelée ?

A. Les états se sont multipliés en Europe.

1. *Après la première guerre mondiale.*
2. *Avec la dissolution du bloc communiste.*

B. Des Etats d'importance très variable.

C. Un mouvement qui n'est pas achevé.

1. *Les causes de l'affaiblissement.*
2. *Il se traduit par le développement de mouvements indépendantistes.*
3. *Les réponses des Etats.*

☞ 40.1 : De l'Europe des empires à l'Europe médiane.
☞ 41.3 et 4 : Les minorités.

☞ 39.3 : L'Europe de 1945 à 1989.

☞ 38.1 : La multiplication du nombre des états.

☞ Réalisez et mémorisez la carte des États européens.

☞ Croquis pages 58 et 59 : Un espace en recomposition.

☞ Dossier La Belgique pages 50 et 51 : un état menacé d'éclatement ?

⇒ Répondre aux questions du livre.

⇒ Quels problèmes se poseront pour Bruxelles et certaines communes limitrophes dans l'hypothèse d'une séparation ?

Balkanisation : Multiplication des états, antagonistes, avec pour effet une diminution de leur puissance.
Europe médiane.
Minorité.

II. Le rapprochement des états européens : L'Union européenne.

A. Après la seconde guerre mondiale, naissent plusieurs associations de coopération économique.

B. L'Union européenne.

1. *Historique de l'Union européenne.*
2. *L'élargissement à l'est.*
3. *La crise du projet européen.*

☞ 62.1 Les étapes de l'élargissement : construire la carte des adhésions successives.

☞ Pages 42 et 43 : La Yougoslavie.

☞ 56.2 : L'exemple de la Géorgie.

☞ 52.1 : l'Ukraine.

☞ 64.2 Erasmus: programme d'échange qui permet aux étudiants de faire une partie de leurs études dans un autre pays de l'UE.

COMECON : Conseil d'assistance économique mutuelle.
CECA : Communauté européenne du charbon et de l'acier.
Marché commun / Communauté européenne.
Commonwealth
AELE : Association européenne de libre-échange.
PECO : pays d'Europe centrale et orientale.
EEE : Espace économique européen.
Erasmus
Subsidiarité : répartition des compétences pour obtenir le maximum d'efficacité.

III. Deux états européens et la question régionale.

A. Un état du sud de l'Europe : L'Italie.

1. *L'insertion de l'Italie dans l'Union européenne.*
2. *Un développement économique rapide mais aujourd'hui en crise.*
3. *De fortes disparités régionales.*

☞ Pages 134 et 135 : Construction du croquis sur l'insertion de l'Italie dans l'Union européenne.

☞ Extrait d'Un jour parfait de M. Mazzucco (ci-dessous)

a. Quel contraste souligne l'auteur ?

b. Quelle explication proposez-vous ?

☞ 121.3 : relevez quelques informations montrant le retard économique du sud.

☞ Dossier : Quel développement pour la Sicile ? Répondre aux questions du livre.

PAC : Politique agricole commune. Politique de soutien des prix agricoles pour favoriser le maintien d'une agriculture familiale modernisée.
Mal développement Mezzogiorno
Padanie

Lorsque le jeune carabinier l'introduisit finalement dans le bureau de l'adjutant, elle fut comme anéantie. Tout, dans ce poste, était petit, vieux, dégradé. Les murs étaient gris — comme si le temps y avait inscrit sa tristesse. Les armoires étaient en métal gris, les meubles en faux bois. Recouvert de sparadrap, l'ordinateur de l'adjutant chargé d'enregistrer les plaintes semblait être un résidu de magasin ayant survécu à de multiples réparations. Le drapeau aussi était vieux — un tricolore empoussiéré, défraîchi, déteint, qui pendait sur la tête du président de la République italienne — point très jeune, lui non plus. Emma fut angoissée par ces négligences, par cette pauvreté évidente. L'Italie est un pays véritablement étrange. Tout le monde était riche. Riche de façon presque indécente. Tous avaient des voitures neuves, des motos neuves, des vêtements neufs, des appartements neufs, des téléphones neufs, des lunettes neuves, des bidules neufs et même des nez, des bouches, des poitrines et des culs flamboyants neufs. Pourtant, les tribunaux, les palais de justice, les bureaux dans lesquels il lui avait fallu se rendre, étaient vieux et pauvres, les écoles où elle avait inscrit sa fille étaient vieilles et pauvres, les hôpitaux dans lesquels elle s'était fait soigner étaient vieux et pauvres, et, bref, les carabiniers non plus n'étaient pas mieux lotis. Pouvaient-ils vraiment l'aider ? Et, cependant, elle n'avait pas d'autre choix. La République est italienne. Italienne moi aussi. Vive l'Italie. Lorsqu'elle s'assit face à l'adjutant, elle remarqua que la seule chose neuve — si tapageuse sur le mur — était une affiche, une publicité pour le corps des carabiniers. Un jeune homme et une jeune fille en uniforme, très photogéniques, souriaient sous l'inscription ENGAGEZ-VOUS VOUS AUSSI DANS LES FORCES ARMÉES. « De quoi s'agit-il ? » lui demanda-t-on. Emma, sûre d'elle, répondit. « Je veux porter plainte contre mon mari. »

M. Mazzucco, *Un jour parfait*, Milan, 2005.

B. Un état du nord de l'Europe : Le Royaume Uni.

1. *L'organisation de l'espace britannique.*
2. *Cette organisation est le produit de profondes mutations.*
3. *Quelles stratégies pour s'adapter à la mondialisation ?*

✍ Pages 112 et 113 : Construction d'un croquis de l'organisation de l'espace britannique.

📄 105.1 / Le RU dans le monde : L'Empire a disparu.

✍ 103.1 : Les transformations économiques de Birmingham.

- a. Relevez et organisez les informations montrant la crise que traverse la région.
- b. Vers quelles activités s'effectue la reconversion ?
- c. Est-elle satisfaisante ?
- d. Comment se vérifie la prééminence du sud-est ?

📄 104.Repères et 105.2.

✍ Les tentatives de rééquilibrage sont peu fructueuses et sont l'objet de vifs débats : étude du texte 1.

- a. Quelle stratégie est préconisée ?
- b. Par quels arguments est-elle justifiée ?
- c. Quels effets positifs sont attendus de cette stratégie ?
- d. Quels sont les arguments des opposants à cette stratégie ?
- e. Quels arguments vous viennent à l'esprit (dans un sens ou dans l'autre) ?

Centre / périphérie.
Commonwealth
Société multiculturelle.
Saturation urbaine
Friches industrielles et portuaires

1 Cities in northern England such as Liverpool, Sunderland and Bradford are "beyond revival" and residents should move south, a think tank has argued.

Policy Exchange said current regeneration policies were "failing" the people they were supposed to help. A mass migration to London, Cambridge and Oxford would stop them becoming "trapped" in poorer areas, it said.

[...]

The report has also been met with anger in the northern cities it singles out as beyond hope of economic recovery.

Warren Bradley, Lib Dem leader of Liverpool city council, said: "Liverpool's population is rising, crime is falling - we're one of the UK's safest cities - and tourism is booming.

Labour MP Peter Kilfoyle described the report as "utter nonsense". "It doesn't ring true economically, socially or politically,".

The Policy Exchange report said the three million affordable new homes planned by the government should be built in London, Oxford and Cambridge to enable people to migrate south. People should be told the "reality" to avoid them becoming "trapped" in less prosperous parts of the country.

The authors concluded that coastal cities like Liverpool and Sunderland had "lost much of their raison d'être" with the decline of shipping and had "little prospect of offering their residents the standard of living to which they aspire".

It was time to be "realistic about the ability of cities such as Manchester, Leeds and Newcastle to regenerate struggling nearby towns.

"No-one is suggesting that residents should be forced to move, but we do argue that they should be told the reality of the position: regeneration, in the sense of convergence, will not happen, because it is not possible," it concluded.

Restrictions on house-building in the south-east should be lifted to lower house prices and stop people on low incomes being "trapped" in less prosperous parts of the country, the authors said.

Land earmarked for industrial use should be released for housing. The resulting price increase for industrial land would force some firms to relocate to cheaper areas, meaning more jobs for people in struggling towns and cities.

The university cities of Oxford and Cambridge were well placed to become the economic power-houses of the 21st Century, it argued, like the industrial north more than a century ago. "We should consider expanding both dramatically, just as Liverpool and Manchester expanded in the 19th Century. Dynamic economies require dynamic economic geography."

"But the issue is clear: current regeneration policies are failing the very people they are supposed to be helping and there is no evidence that the trend will be reversed without radical changes."

He said internal migration had always been an important part of a dynamic economy and people had to be allowed to move to places offering more opportunities."

4. *Le fait régional, Le sud-est anglais: Une région métropolitaine majeure en Europe.*

- ☞ docs retro-projetés.
- Relevez les aménagements réalisés sur la rive sud de la Tamise, traditionnellement délaissée.
 - Quelles fonctions urbaines de Londres sont renforcées ?
 - En quoi ces aménagements contribuent-ils à réduire l'écart entre rives nord et sud ?
 - Quels sont les aménagements réalisés dans l'East end ? quelles nouvelles fonctions se substituent à la fonction portuaire ?
- ☞ Documents 2 ci-dessous :
- Quel est l'effet de l'ouverture en 2007 d'une liaison rapide entre Londres et Calais ?
 - Quels avantages en tirera l'économie du Kent ?
 - Cette évolution serait-elle bénéfique à la région Nord Pas de Calais ? Justifiez votre réponse.
- ☞ Document 3.
- Quelles catégories de Français sont attirées par Londres et le sud-est anglais ?
 - Quelle est l'ampleur du phénomène ?
 - Quelles sont les motivations des migrants ?
 - Pourquoi le Sénat s'inquiète-t-il de ce mouvement ?

Gentrification

City

Fonctions urbaines : rôles types d'activités présents dans une ville.

Région : Unité administrative intermédiaire entre la commune et l'Etat/ une identité régionale (histoire, identité, langue/ région géographique qui peut être analysée comme un ensemble cohérent).

Métropole : ville de grande taille exerçant une attraction sur la région qui l'entoure.

Région métropolitaine : zone comprenant une métropole et la zone qui en dépend.

Métropolisation : concentration des activités les plus « nobles » dans les grandes villes.

Région transfrontalière : espace transfrontalier présentant une certaine unité économique et humaine. Elle s'accompagne généralement d'une coopération entre les gouvernements régionaux de différents pays → **Euro région**.

2 France could be on commuter belt

Tens of thousands of commuters could be encouraged to move to France to help reduce demand for housing in south-east England.

Kent County Council and Eurotunnel are working on plans to encourage at least 10,000 families to move to the Calais area, according to the Financial Times. They would commute to work in England through the Channel Tunnel.

The plans follow a government decision announced in February to build hundreds of thousands of new homes in the South East - including 116,000 in Kent by 2021.

Kent county councillor Alex King told BBC Radio 4's Today programme: "People of Kent have a right to expect that we look at every option to see how we mitigate the effect on the Garden of England."

He said good links already existed between northern France and Kent, with a 20-minute journey through the Tunnel that had built a "natural affinity" between the two regions.

"We have much better links with the north part of Calais than we do, for example, with Oxfordshire," he said.

"We've already got a thriving colony of businesses that moved to Kent from France, around Ashford.

"There are certainly people who commute both ways on a weekly basis at the moment.

"It's not beyond the leap of imagination to see ways and means, provided there is sufficient capacity in the tunnel, for a much greater number of people to move across and consequent reduction in fare costs."

Eurotunnel told the FT the plans, which were at an early stage, would need at least 10,000 households to move.

Since the new high-speed link opened in 2007, train journeys from Calais to London takes about 55 minutes.

The demand would reportedly be largely absorbed by existing housing in the French region, with some new developments.

Arrangements for cross-border taxation, social services and education - similar to other cross-border arrangements in mainland Europe - would have to be drawn up. The money for new schools, hospitals and other services to go with the housing would cost Kent residents more than £7bn, and 2,000 acres of greenfield land would be needed, he calculated.

Story from BBC NEWS: <http://news.bbc.co.uk/go/pr/fr/-/1/hi/england/2938297.stm> Published: 2003/04/11 16:04:12 GMT

3 Les articles sur les entrepreneurs français implantés à Londres sont légion. Capital titre " Ces Français qui fuient vers Londres : golden Boys ou jeunes diplômés, 12.000 de nos compatriotes s'expatrient chaque année en Grande-Bretagne ", l'Événement du jeudi se demande si " le paradis est à l'autre bout du tunnel ", Le Figaro estime, quant à lui, que " les 150.000 Français partis faire fortune en Grande-Bretagne sont souvent des jeunes qui rêvent de créer leur entreprise ".

La présence des entreprises françaises au Royaume-Uni est plus ancienne et plus massive. Elles y ont créé plus de 1.500 filiales, employant 250.000 salariés, notamment dans les services publics. Le programme de privatisation engagé dès l'époque de Mme Thatcher s'est traduit par une croissance des prises d'intérêt dans ce secteur. Les entreprises françaises maîtrisent 18 % du marché de la distribution d'eau potable au Royaume-Uni, fournissent plus de 10 % de l'électricité du pays, assurent 20 % du traitement des déchets et 20 % du transport ferroviaire de passagers. Si l'implantation de filiales d'entreprises françaises qui se sont intéressées au marché anglais est ancienne, la croissance du nombre d'entrepreneurs venant profiter d'une fiscalité favorable et d'un climat propice à l'entreprise est plus récente.

Ce mouvement de délocalisations échappe aux recensements statistiques. C'est à travers les professionnels du secteur des services aux entreprises (avocats, banques, etc...) qui conseillent les arrivants et facilitent leur démarche qu'on peut le mieux l'appréhender.

Des indications fournies par les professionnels que le Groupe de Travail a rencontrés et celles recueillies par le Poste d'Expansion Economique à Londres, il ressort que plusieurs catégories d'entrepreneurs ont choisi de poursuivre leurs activités en Angleterre :

- les patrons de PME des secteurs traditionnels, qui délocalisent leurs entreprises en Angleterre pour profiter d'une fiscalité plus favorable et d'un coût du travail plus faible ;

- Les entrepreneurs qui, ayant réussi, disposent d'actifs suffisamment importants pour que la fiscalité française sur le patrimoine les incite à partir.

- les jeunes entrepreneurs du secteur financier et de celui des nouvelles technologies qui sont attirés tout à la fois par l'environnement administratif et fiscal britannique, par la proximité géographique, par un accès plus facile au marché américain, par l'acquisition d'une image " anglo-saxonne " dont ils estiment qu'elle favorisera leur expansion future en Europe, et par l'entrée sur le marché britannique, considéré comme le laboratoire expérimental le plus avancé en Europe dans le domaine des technologies de l'information.

La part respective de ces diverses catégories est difficile à mesurer. Pour les PME des secteurs traditionnels, comme pour les start-up du secteur des finances et des nouvelles technologies, les implantations au Royaume-Uni sont souvent le prolongement d'une activité qui a déjà démarré en France. Les entreprises ne choisissent que dans un deuxième temps de transférer leurs centres de décision en Angleterre.

L'organisme de promotion des investissements étrangers dans le Kent, région avec Londres et le Sud Est de l'Angleterre vers laquelle s'orientent volontiers les Français et où se situe Ashford, première station de TGV après le tunnel sous la Manche, enregistre depuis 1996 une augmentation régulière et importante du nombre d'entreprises françaises présentes dans cette région, qui en compterait plus de 50.

Dans le secteur des nouvelles technologies, les professionnels confirment une croissance du nombre de dossiers de start-up françaises se créant à Londres. Le nombre de dossiers traités par les consultants rencontrés est très variable, mais le sentiment prévaut qu'il y a dans ce secteur entre cent et deux cents entreprises françaises qui s'établissent à Londres chaque année.

Les professionnels du secteur considèrent que le phénomène est appelé à s'accroître.

La France dispose, dans les activités liées à Internet, d'une offre importante et l'essor rapide de la nouvelle économie au Royaume-Uni constitue pour ces sociétés françaises une opportunité encore insuffisamment exploitée, d'autant plus que la Grande-Bretagne est un portail ouvert sur les marchés anglophones et constitue, de ce fait, un premier pas dans une démarche d'internationalisation. Pour prospecter ces entreprises, Richards Butler a choisi de faire l'acquisition d'un grand cabinet français et de recruter un personnel francophone qui assurera la liaison Londres/Paris pour le compte des entreprises françaises candidates à l'internationalisation.

Les " délocalisés " de l'impôt sur la fortune

Moins nombreux que les précédents, les entrepreneurs installés à l'étranger pour échapper à l'impôt sur la fortune sont une composante à ne pas négliger de cette nouvelle émigration. Alors que les délocalisations fiscales concernaient jusqu'à présent essentiellement les grandes fortunes familiales, des héritiers, des rentiers et des personnes disposant de revenus exceptionnellement élevés dans les affaires, le spectacle ou le sport, elles touchent aujourd'hui, de plus en plus de jeunes chefs d'entreprises innovants ou des cadres de haut niveau qui s'installent avec leur patrimoine aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne, en Belgique ou en Suisse.

Extrait d'un rapport du Sénat publié en 1999-2000 : La fuite des cerveaux : mythe ou réalité ?





