

La construction européenne offre de nouvelles perspectives de croissances à la ville et au Sud-Est qui pourrait devenir le coeur d'une Euro région.

- L'intégration européenne se renforce avec le marché unique qui abolit les frontières et le tunnel sous la manche qui établit une continuité territoriale avec le nord de la France et la Belgique.
- C'est une chance pour Londres qui attire les activités économiques (grâce au niveau attractif des salaires et des impôts, à la souplesse de la législation sociale) et peut « exporter » une partie de sa population vers le Nord Pas de Calais (coût beaucoup plus faible de l'immobilier).
  - ⇒ Cette évolution sera-t-elle mutuellement profitable ou se fera-t-elle essentiellement au profit de Londres qui satelliserait les régions continentales proches ?
- On peut craindre que Londres ne se réserve les fonctions les plus profitables aux dépens du reste de l'Euro région, limitée aux fonctions les moins gratifiantes (logement, soins médicaux aux personnes âgées, loisirs, résidences secondaires ou de week-end) : Il y aurait une hiérarchisation des fonctions.