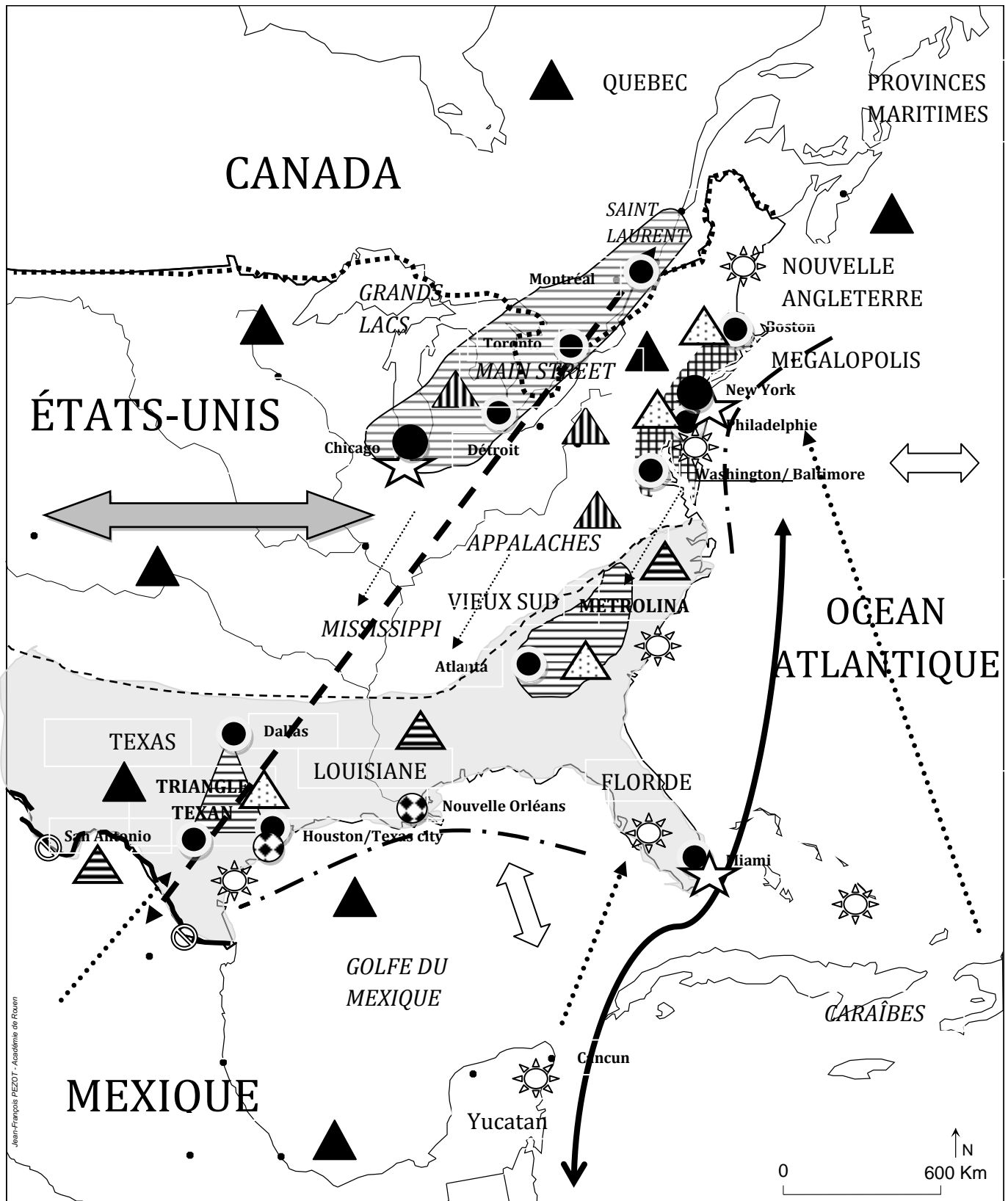


# LA FAÇADE ATLANTIQUE DE L'AMÉRIQUE DU NORD.



# LA FAÇADE ATLANTIQUE DE L'AMÉRIQUE DU NORD.

## I. UN ESPACE HIÉRARCHISÉ.

### 1. LES PÔLES MAJEURS.



« Le centre du monde : la mégalopolis. », un espace fortement urbanisé (+ de 50M d'habitants)



Autres pôles majeurs... Souvent situées dans la SUNBELT



Les principales métropoles (activités tertiaires supérieures). Certaines sont des Villes mondes

### 2. LES ESPACES TRANSFRONTALIERS DYNAMISÉS PAR L'ALENA.

La frontière canadienne (complémentarité, délocalisations industrielles)

La frontière Mexique - États-Unis. Villes jumelles, nombreuses Maquiladoras (zones où les entreprises nord-américaines, européennes et japonaises s'installent au Mexique à proximité de la frontière).

### 3. DES ESPACES PRÉSERVÉS OU DÉLAISSÉS (NOUVELLE ANGLETERRE, APPALACHES, VIEUX SUD).

Espaces faiblement peuplés (nature, tourisme, matières premières)

## II. ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES.

### 1. UNE PUISSANCE INDUSTRIELLE ANCIENNE.



Industries anciennes, parfois en crise.



Industries de pointes, littoralisation.



Industries délocalisées, recherche des bas salaires. Investissements venus du nord est.

### 2. EXPLOITATION DES RESSOURCES NATURELLES ET DES PRODUITS AGRICOLES DES ESPACES PÉRIPHÉRIQUES, DE L'ARRIÈRE PAYS (PÉTROLE, GAZ, MINÉRAIS, PÊCHE).

### 3. LES ACTIVITÉS DE SERVICES REPRÉSENTENT UNE PART CROISSANTE DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE.



Tourisme (parcs d'attraction, croisières, stations balnéaires)



Centres financiers majeurs.

## III. UN ESPACE OUVERT ET ANIMÉ PAR UNE INTENSE CIRCULATION.

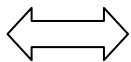
### 1. UN ESPACE OUVERT



Interfaces majeures.

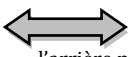


Principaux ports (en dehors des métropoles côtières).



Flux transocéanique (Amérique latine, Europe).

### 2. UNE INTENSE CIRCULATION INTÉRIEURE.



Le pont transcontinental : par rail et route. Marchandises circulent d'une côte à l'autre et même au-delà : l'Asie orientale devient ainsi l'arrière pays de la façade atlantique pour certains produits destinés à l'Europe.



trafic « coast to coast » par le canal de Panama.



Trafic nord-sud stimulé par la présence de voies d'eau naturelles et l'ALENA (association de libre échange d'Amérique du Nord).

### 3. FLUX HUMAINS.



Attrait de la Sunbelt



Immigration provenant en particulier de l'Amérique latine (Mexique, Caraïbes, Amérique centrale surtout).