

I. Introduction.

Mobilité
Flux
Réseau


II. Étude de cas : Roissy, un point clé de la connexion de la France à l'Europe et au monde (cf. corrigé).

III. Le territoire français de plus en plus connecté à l'Europe et au monde.


A. Des mobilités qui intègrent la France à une « planète nomade ».

1. Les flux touristiques (179.2).
2. Les expatriés.
3. Les transfrontaliers (carte vidéo projetée).

Planète nomade.
Touriste (définition OMT) : Déplacement d'une personne incluant au moins une nuitée hors de son domicile habituel.
Tourisme d'escapade.
Low cost.
Expatriés
Transfrontaliers.
Flux pendulaires.
Étranger.
Immigré.
Immigration
Lignes tour du monde : Lignes maritimes majeures qui relient les régions économiques les plus actives de la planète.
Synapse : Point de contact entre deux régions.


 **Carte vidéo projetée des flux transfrontaliers pendulaires** : Analysez ces flux en relevant leur orientation et tentez d'en expliquer les causes.

4. La France est par ailleurs un pays attractif.

 **Graphique vidéo projeté** : Les changements dans l'origine des migrants.

B. De nombreux flux renforcent cette connexion.


1. Le trafic terrestre de marchandises en France a une dimension de plus en plus européenne.
2. La voie maritime et fluviale conserve un rôle important dans les échanges internationaux.

 **Schéma** de la position de carrefour de la France en Europe.

3. La répartition de ces flux évolue très rapidement au profit de la route.
4. Le développement des connexions virtuelles (carte page 177).
5. Les flux de capitaux.

C. Les politiques conduites pour renforcer ces connexions.

1. Renforcer les connexions en complétant les infrastructures de transport qui nous relient à l'Europe et au monde.

 Analyse de la carte page 176 : Quels sont les aménagements sur le territoire français qui permettent de renforcer ces connexions ?

Modèle de tableau à compléter :

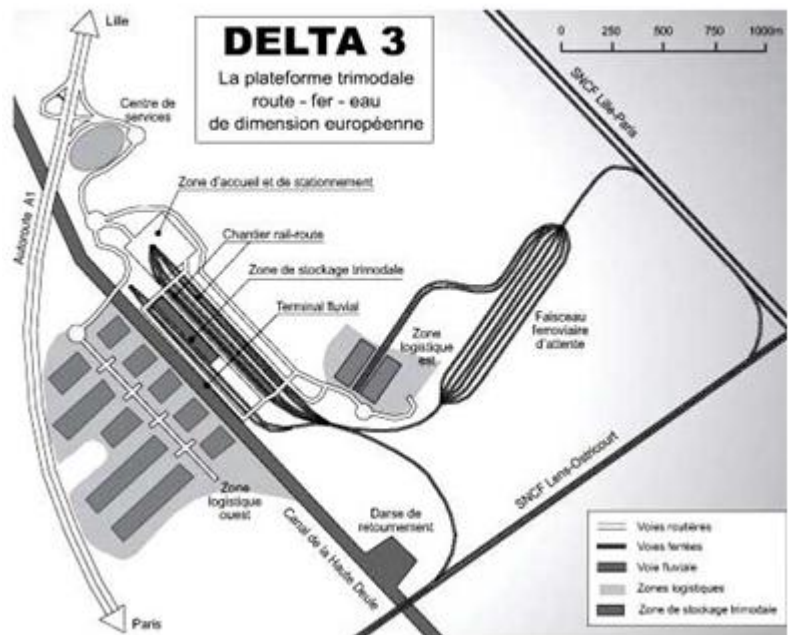
Liaisons à grande vitesse (direction, destination)	Nouvelles liaisons (direction, destination)	Points de connexion (hubs)	Contournement des obstacles (destination)

Plate-forme multimodale
Conteneurisation

2. Renforcer la multimodalité.

« Inaugurée en 2003, elle combine rail, route, et voie d'eau. Le site de Dourges a remplacé celui de Saint-Sauveur situé dans la métropole lilloise et considéré comme saturé. Il fallait trouver dans la région Nord-Pas-de-Calais un lieu bien équipé en structures ferroviaire, routière et fluviale et disposant d'assez d'espace pour l'implantation des terminaux et des équipements nécessaires. D'où le choix du site de Dourges situé à une vingtaine de km de Lille, à une centaine de tunnel sous la Manche et du port de Dunkerque, à 130 km de Bruxelles et 200 de Paris. Le budget nécessaire à la concrétisation du projet a été de plus de 300 millions d'euros. Il a été financé par l'Union européenne, par l'État dans le cadre d'un contrat de plan, par les Voies navigables de France et par les collectivités locales (région, départements, communautés urbaines comme celle de Lille). Ces dernières ont fondé une société d'économie mixte qui s'est tournée vers des investisseurs privés. [...] À l'échelle européenne Delta 3 est connectée aux principaux ports de la Northern Range. »

Vincent Adoumié (dir.), *Géographie de la France*, Hachette, Coll. HU Géographie, 2007.



La plate-forme de Dourges

Analyse des documents ci-dessus :

- quel est l'avantage du site choisi ?
- acteur ?
- comment est organisée la plate-forme ?
- qu'apporte la multimodalité aux connexions du territoire ?

3. Développer les télécommunications.

Analyse du texte ci-contre :

- Quels sont les acteurs du développement du haut débit en auvergne ?
- Pourquoi est-ce important pour ce territoire ?

IV. Un enjeu majeur : réduire les limites de ces connexions.

A. Réduire les inégalités territoriales.

Carte vidéo projetée et 189.1.

- Les problèmes.
- Les solutions.

Carte vidéo projetée.

B. Concilier l'amélioration des connexions du territoire et le développement durable ?

- Des évolutions mal maîtrisées.
- La recherche de solutions

Iv ; Conclusion générale.

Le schéma directeur du très haut débit

Le haut et le très haut débit sont devenus les conditions indispensables de l'attractivité, de la compétitivité et du développement des territoires. La Région s'est appuyée sur les enseignements de la réussite du plan haut débit : en premier lieu, la nécessité de réunir les principaux acteurs territoriaux, afin de partager les enjeux et les objectifs de l'aménagement numérique de l'Auvergne ! Depuis juillet 2008, le schéma directeur du très haut débit compte donc 12 membres : le Conseil régional d'Auvergne ; l'État ; les quatre Conseils généraux ; les six agglomérations : Clermont Communauté, les communautés d'agglomération du bassin d'Aurillac, de Montluçon, de Moulins, du Puy-en-Velay et de Vichy Val d'Allier.

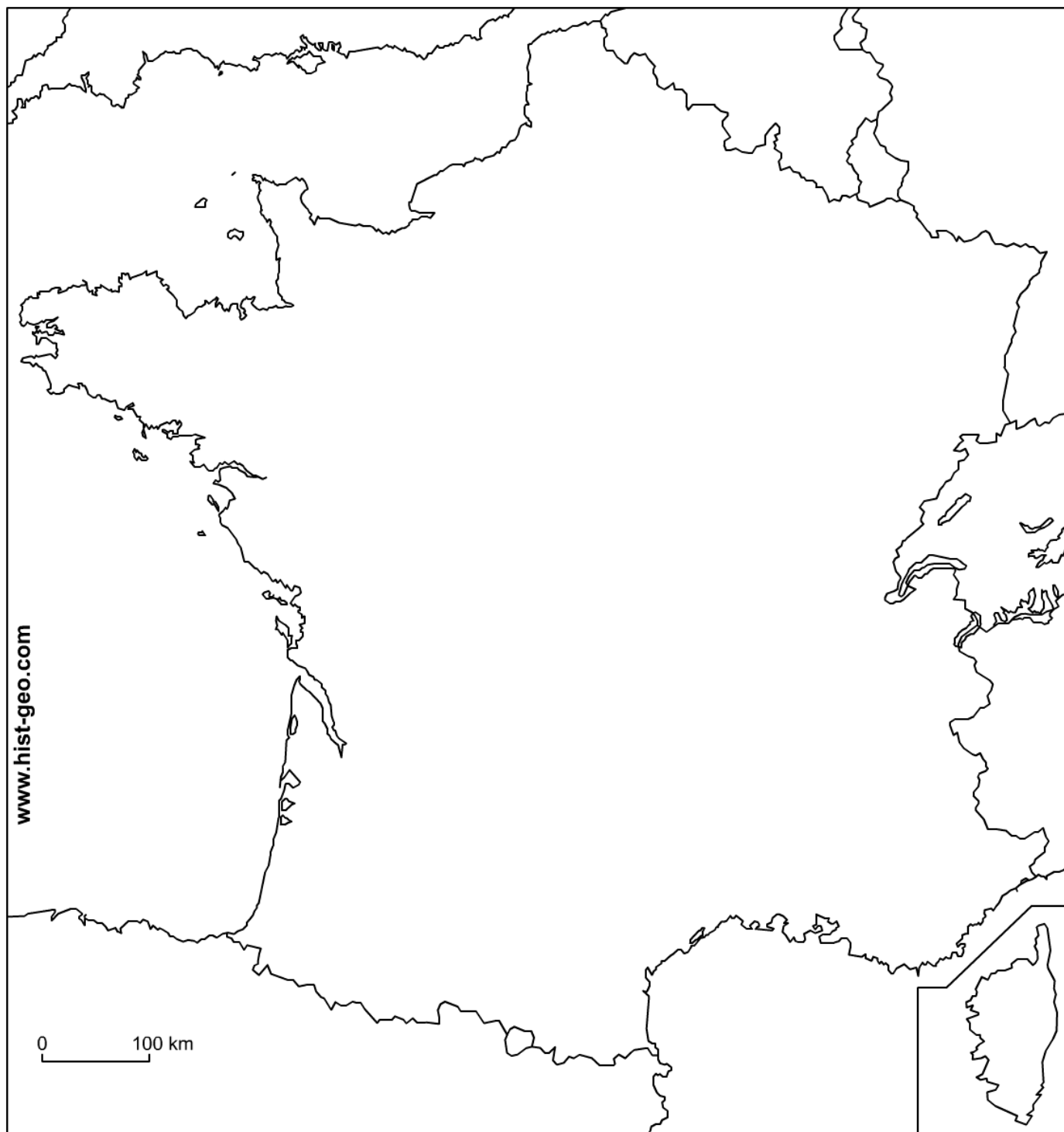
Cette démarche partenariale est la clé d'une meilleure péréquation², d'un aménagement équitable du territoire, d'une prise en compte des zones denses et des zones moins rentables pour les opérateurs.

Au total, l'impact sur le territoire est considérable : près de 90 zones d'activité, soit 2 300 à 2 700 entreprises concernées, 200 à 250 sites d'enseignement, 50 à 80 établissements de santé, 115 à 130 sites administratifs. Quant aux particuliers, entre 87,5 % et 90,3 % des lignes auvergnates deviendraient éligibles au très haut débit dont est privée près d'une ligne sur quatre aujourd'hui.

Équiper le territoire, Développement numérique, www.auvergne.org, 2010.

1. Raccordement en haut débit possible.

2. Mécanisme de redistribution pour réduire les inégalités.



sujet : le renforcement des connexions du territoire français à l'Europe et au monde

1) Des connexions à l'Europe par les transports inégaux

Territoire intégré à la dynamique européenne



région transfrontalière dynamique



région concentrant les principaux axes et carrefours intégrés à l'Europe

Territoire en cours d'intégration



région transfrontalière en construction permettant la liaison Europe du Nord/Europe du Sud-Ouest



Grand Ouest : un territoire intégré à l'échelle nationale mais un peu à l'écart des axes européens



la « diagonale continentale » : malgré une politique de désenclavement, un territoire encore pour moitié en marge de l'Europe

2) Les aménagements (existants ou futurs), enjeux d'intégration à l'Europe et au monde

La priorité donnée au transport propre



ligne TGV actuelle ou en construction



ligne TGV en projet ou à l'étude



liaison fluviale Seine-Nord-Europe



autoroute de la mer (intégration au monde)

Le renforcement de l'intermodalité



renforcement du hub aéroportuaire parisien

(échelles nationale, européenne et mondiale)



Autoroute ferroviaire actuel, devant se multiplier ds le cadre du Grenelle de l'environnement

Sources: V. Thébaud, *Géopolitique de l'Europe*, 2006 et Agence exécutive du réseau transeuropéen de transport, 2010.