



ÉTUDE DE CAS.
LA BOURGOGNE

L'IDENTITÉ DE LA BOURGOGNE,





Production d'oléagineux	9.9
STH	8.9
Cheptel bovin	7
Kilomètres de lignes ferroviaires	6.4
Kilomètres d'autoroutes	6.1
Superficie	5.8
PIB agricole	5.5
Retraités	3.1
Chambres d'hôtel	2.7
Population	2.5
PIB	2.2
Médecins	2.2
Effectifs des universités publiques	1.9
Part de la population vivant en ZUS	1.9
Cadres, professions supérieures	1.7
Chercheurs	1
Production d'énergie	0

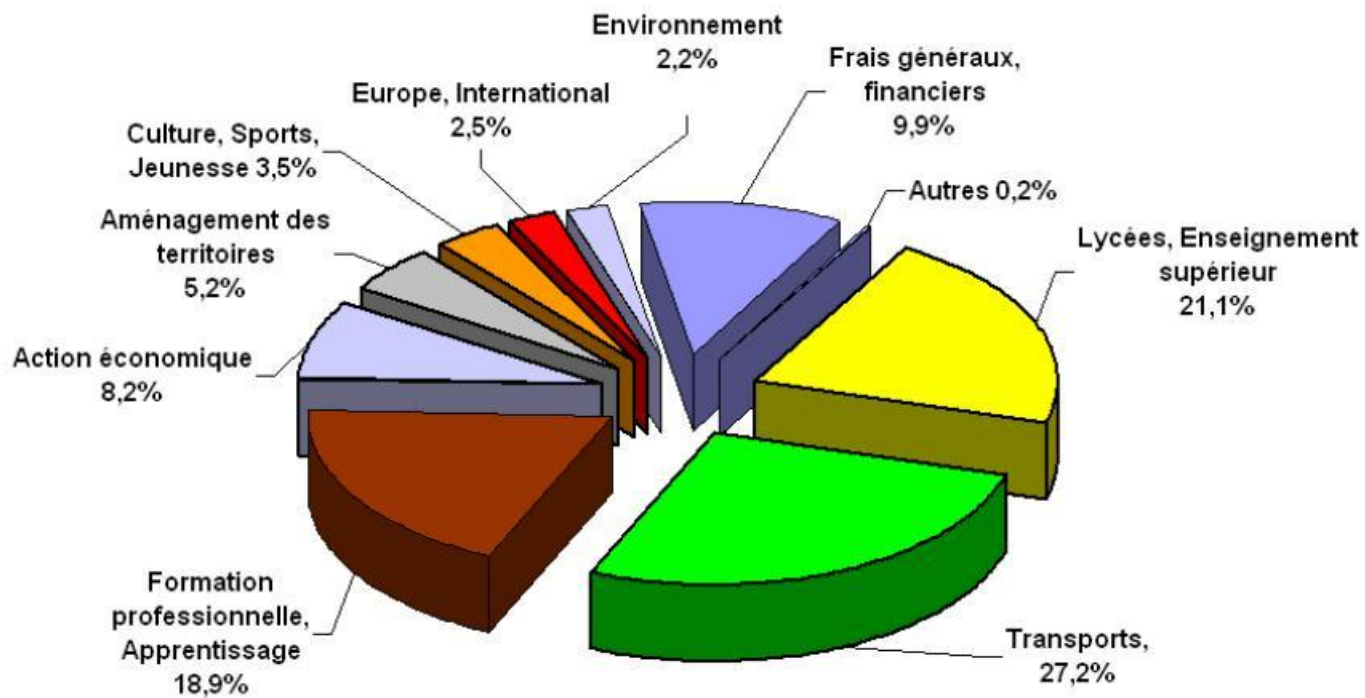
Source : INSEE, CCI Bourgogne

L'ORGANISATION DE L'ESPACE RÉGIONAL.



LES ENJEUX DE L'AMÉNAGEMENT.





Budget du Conseil Régional de Bourgogne (2011),

TER ou voiture : comparez les prix !

Vous utilisez votre voiture pour vos déplacements quotidiens ? Et si vous changiez vos habitudes ? Avec l'abonnement Bourgogne fréquence, voyagez à petits prix.

The advertisement features a woman on the left looking towards the right. In the center is a high-speed train. The background is light blue with white starburst patterns. Text is presented in bold, colorful fonts.

Route	TER Bourgogne (€*)	en voiture (€)**
DIJON - CHALON	5,62	58
SENS - PARIS	10,57	97

*Coût moyen du trajet aller-retour avec l'abonnement Bourgogne fréquence, sur la base de vingt aller-retours par mois.
**Coût calculé avec l'éco-comparateur de l'ADEME, sur la base de vingt aller-retours par mois (pétrole, assurance compris).

Document 2: La mobilité ferroviaire, des enjeux de pouvoir d'achat et d'environnement



Document 3 :
Renforcer le carrefour ferroviaire par la LGV Rhin-Rhône
Valoriser la position centrale de Dijon et construire une nouvelle métropole en réseau

