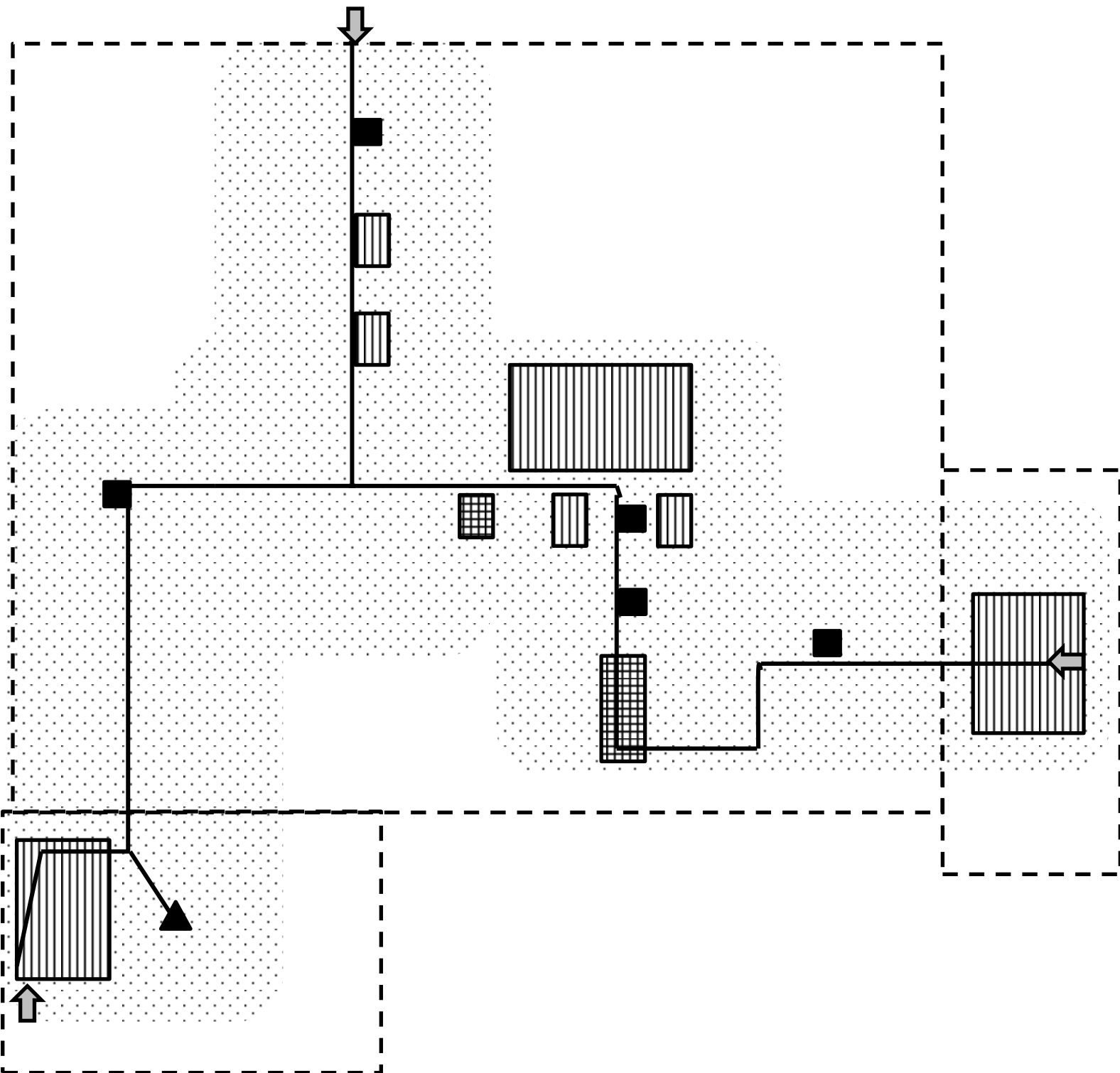


Exercice 1 : Proposez une légende organisée et un titre au schéma ci-dessous. Une nomenclature des principaux éléments figurants sur la carte est nécessaire.



Exercice 2 : Analyse de documents en géographie : Analysez ces documents pour montrer en quoi ils sont révélateurs de la politique des transports publics dans l'agglomération dijonnaise, et des objectifs qui sont poursuivis.

📖 Document 1 : Illustration d'un article publié dans le magazine Grand Dijon n° 13 (2006)



bougez autrement !
> Apprenons à partager la rue

📖 Document 2 : Article publié sur le site de la ville de Dijon : <http://www.dijon.fr/le-tramway!0-128/comment-le-tram-va-changer-l-image-de-la-ville-!2-2206/>

Comment le tram va changer l'image de la ville !

Un moyen de transport confortable, qui donne à voir la ville autrement

Un vecteur de modernité

Au cœur d'un territoire où le tramway a été autrefois supprimé, son retour va métamorphoser la ville, à l'instar de la place de la République. [...]

TRAMWAY RIME AVEC SUCCES

[...] il faut aujourd'hui tout reconstruire, et par la même occasion repenser la ville, l'urbanisme, les modes de déplacement... Le retour du tram ? Certaines villes tentent

l'expérience plus tôt que d'autres [...] Avec le recul, on s'aperçoit que, nulle part, le retour du tramway n'a été finalement critiqué, constate Guy Louis. Partout, ce moyen de transport remporte un vrai succès. À Dijon, les deux lignes devraient transporter 90 000 passagers par jour et faire progresser le nombre de voyageurs Divia de 30 %. Mais pourquoi un tel engouement ?

C'est un moyen de transport confortable, qui donne à voir la ville autrement à travers ses grandes baies vitrées, explique Guy Louis. Il donne une impression de rapidité, même quand il ne roule qu'à 20 km/h. Et puis c'est un vecteur de modernité : regardez comment des gens qui n'auraient jamais pris le bus montent volontiers dans un tramway ! Profitant de l'arrivée du « tramway moderne » du Grand Dijon, Guy Louis vient de publier un magnifique ouvrage qui raconte toute l'histoire des transports en commun dijonnais. Une mine de renseignements !

DIJON DANS LA PLACE

Les places Darcy et République seront toutes deux desservies par les deux lignes de tramway, ce qui offrira un passage toutes les deux minutes et demie dans les deux sens. Jusqu'à présent traversées par des flux de voitures qui les défigurent, les places vont profiter de l'arrivée du tramway pour se refaire une beauté. C'est le paysagiste strasbourgeois Alfred Peter qui a redessiné ces espaces publics, où les piétons et les modes de déplacement doux auront la part belle.

La place Darcy, où le nombre de voies de circulation sera ramené de onze à deux, va voir pousser des arbres plantés dans de grands bacs qui serviront aussi de bancs. La perspective s'ouvrira, à travers l'arc de triomphe, vers la rue de la Liberté piétonnisée.

Quant à la place de la République, espace de correspondance entre les tramways et les bus, elle sera ceinturée par deux voies de circulation au lieu de trois... Plantations, nouveaux cheminements et revêtements, création d'une fontaine contemporaine qui mettra en valeur le monument à Sadi-Carnot, mise en lumière soignée et piétonisation de l'esplanade centrale vont faire de cette place un espace public de grande qualité, où pourront s'installer des manifestations ponctuelles qui profiteront de l'attractivité nouvelle du site. Il ne reste plus qu'à faire preuve de patience.

3. Question de cours : La Bourgogne (identité, organisation de l'espace, enjeux de l'aménagement).